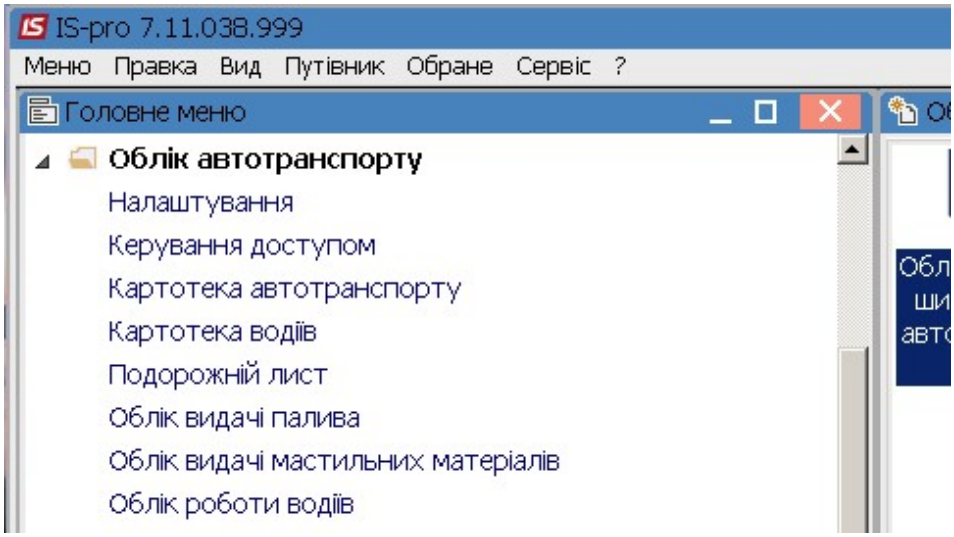
Створення картотеки шин

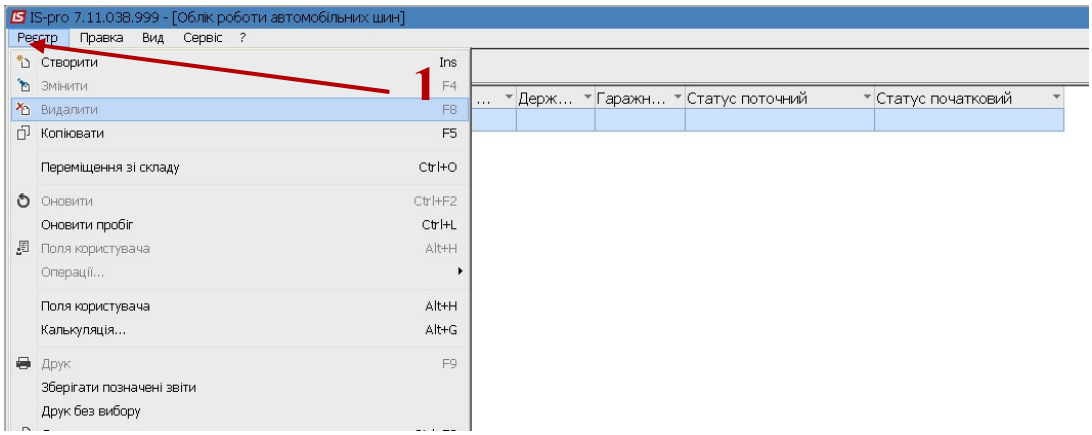
Для ведення обліку автомобільних шин необхідне створення картотеки автомобільних шин. Створення **Картотеки обліку роботи автомобільних шин** проводиться у підсистемі **Облік автотранспорту** у модулі **Обліку пробігу шин.**

У **картці обліку роботи автомобільної шини** відображаються стан, переміщення, отримані дефекти, ремонт, пройдений кілометраж.



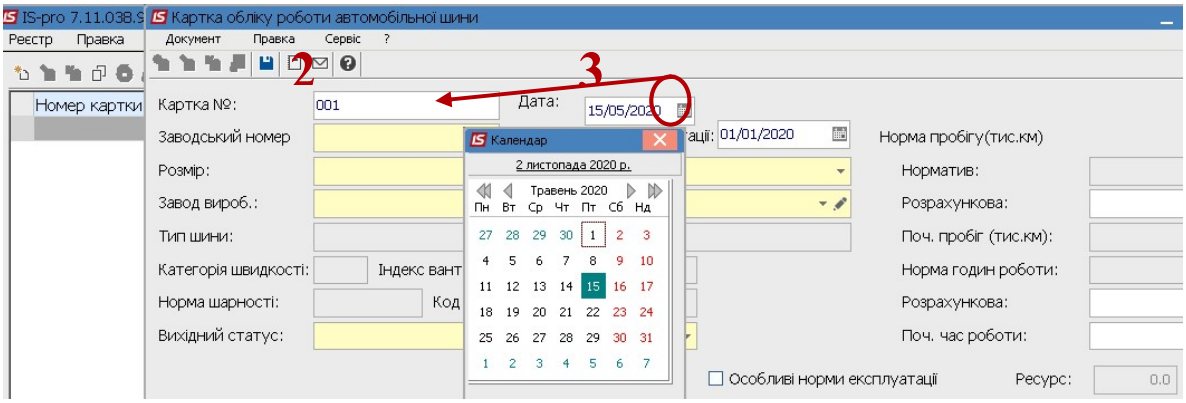
УВАГА! Перед створенням **Картки обліку роботи автомобільної шини** попередньо необхідно створити у підсистемі **Загальні довідники / Номенклатура й ціни** у модулі **Довідник номенклатур** картки шин , провести налаштування у підсистемі **Логістика / Облік запасів** модуль **Налаштування / Довідники та Об'єкти обліку** та у підсистемі **Логістика / Облік запасів / Облік запасів на складі** модуль **Картотека складського обліку**

1. У реєстрі **Картотеки обліку роботи автомобільних шин** встановити курсор у табличну частину і по пункту меню **Реєстр / Створити** або по клавіші **Insert** створити **Картку обліку роботи автомобільної шини.**

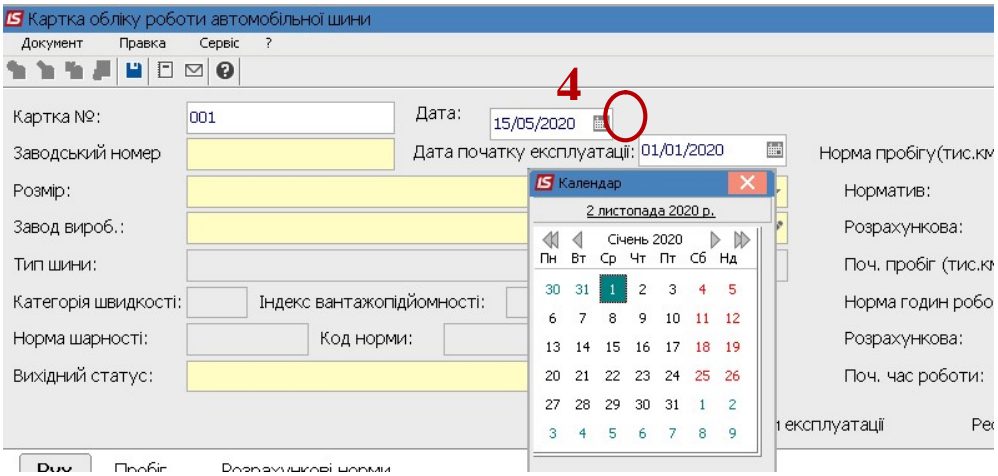


2. У полі **Картка №** заповнити номер вручну або номер проставляється автоматично, якщо налаштована авто нумерація.
3. У полі **Дата** зазначити дату (автоматично зазначається поточна), за необхідності можливо змінити, використовуючи календар та натиснути кнопку **ОК.**

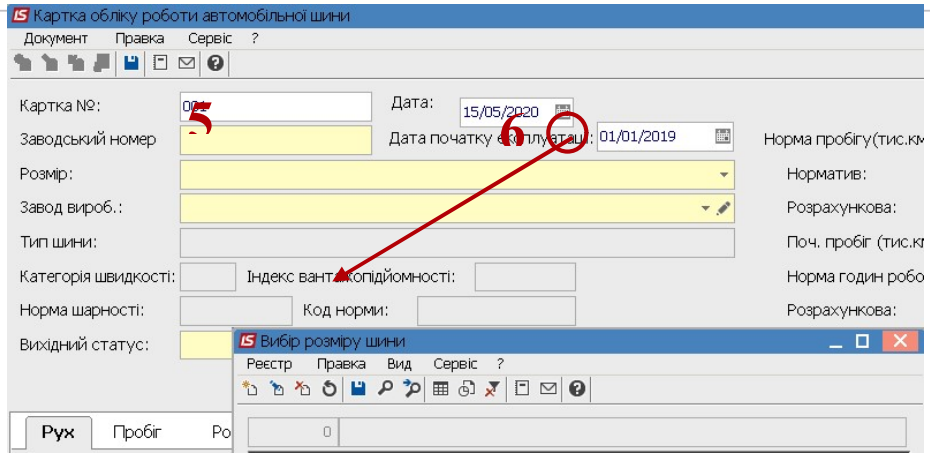
УВАГА! Всі поля жовтого кольору обов'язкові для заповнення.



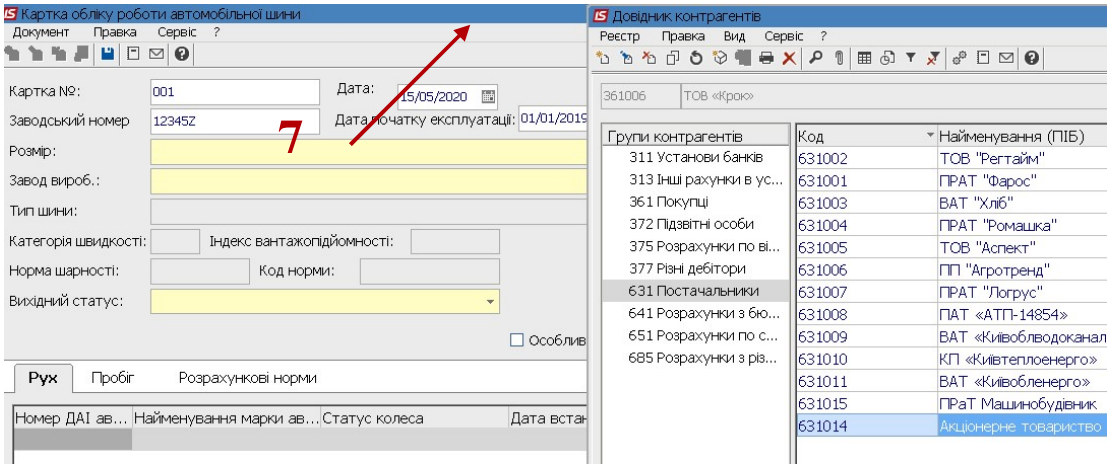
4. У полі **Дата початку експлуатації**, використовуючи календар, обрати дату та натиснути кнопку **ОК** .



5. У полі **Заводський номер** заповнити номер вручну
6. У полі **Розмір** по клавіші **F3** обрати певний розмір у вікні **Вибір розміру шин** та натиснути клавішу **Enter.** При відсутності необхідного розміру шин внести дані у довідник безпосередньо у вікні вибору.

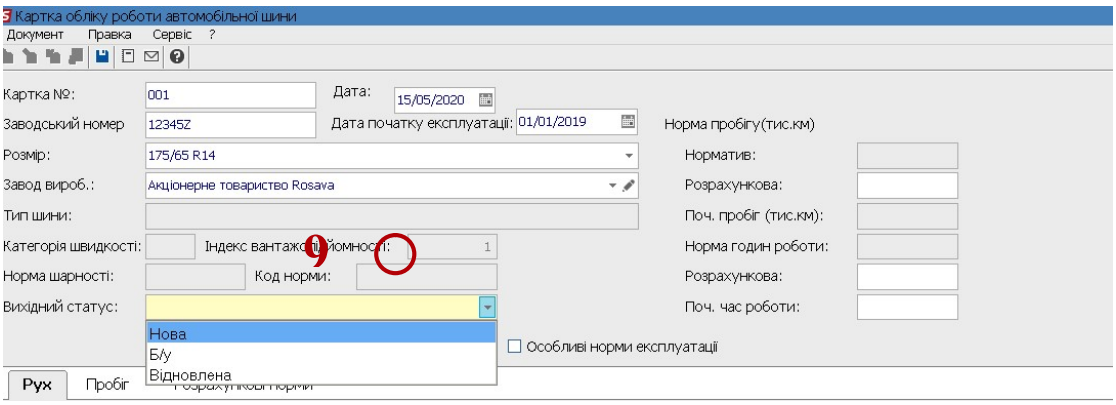


7. У полі **Завод-виробник** по клавіші **F3** обрати підприємство з **Довідника контрагентів**.
8. **Вихідний статус** (нова, була в користуванні (б/к), відновлена), **Модель шини**, **Норма пробігу**(Норматив і Розрахункова) і **Норма нашарування** встановлюються автоматично залежно від обраного розміру шини.

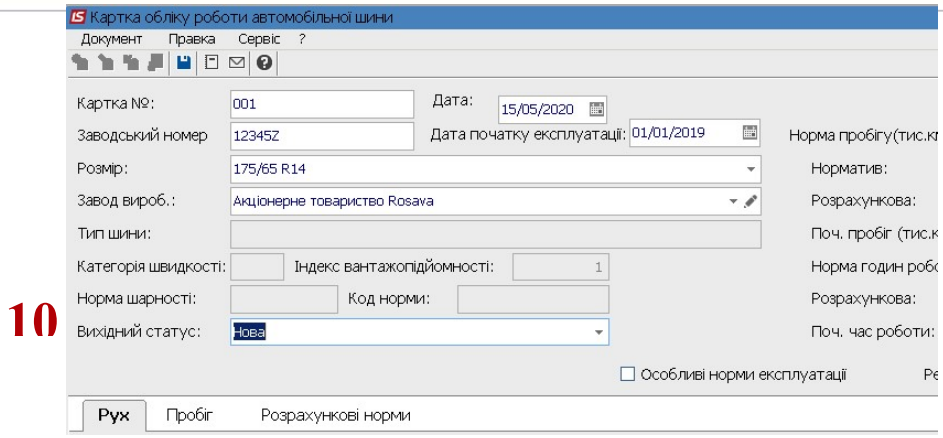


9. У полі **Вихідний статус** по клавіші **F3** обрати: **Нова, Б\к**, чи **Відновлена.** Якщо шина відновлена або б/к, то вручну заповнюється поле **Початковий пробіг**

При початковому заповненню картотеки необхідно шини, раніше встановлені на автотранспорт, ввести як **б/к** з **початковим пробігом.**



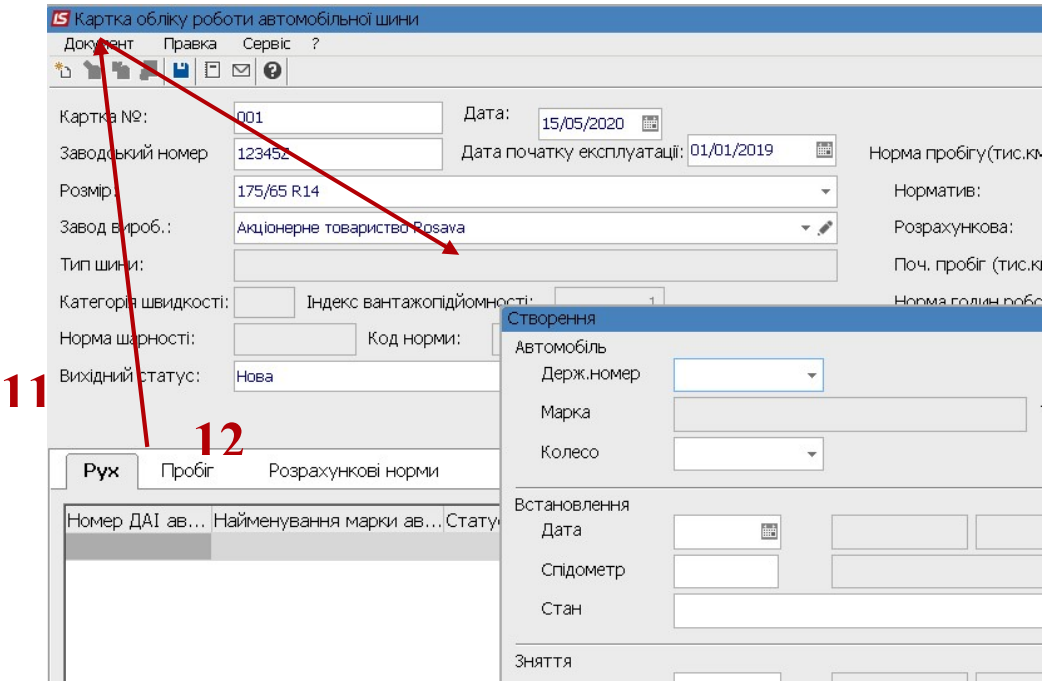
10. **Картки обліку роботи автомобільної шини** має три закладки: **Рух, Пробіг і Розрахункові норми**



10

11. Заповнення реквізитів закладки **Рух :**

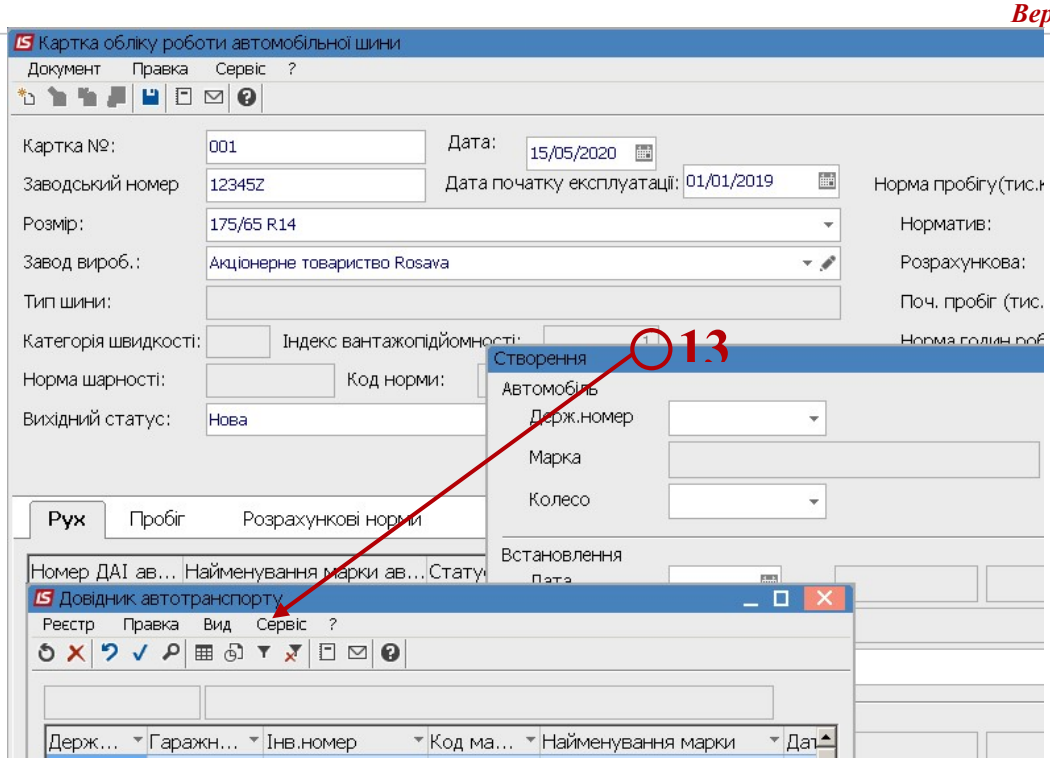
12. Встановити курсор у табличну частину і по пункту меню **Документ / Створити** або по клавіші **Insert** внести дані про встановлення.



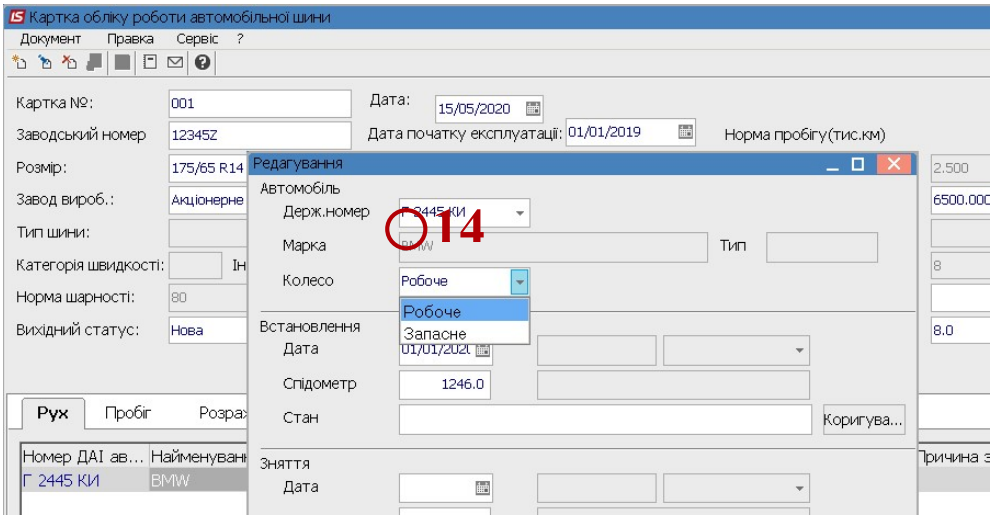
11

12

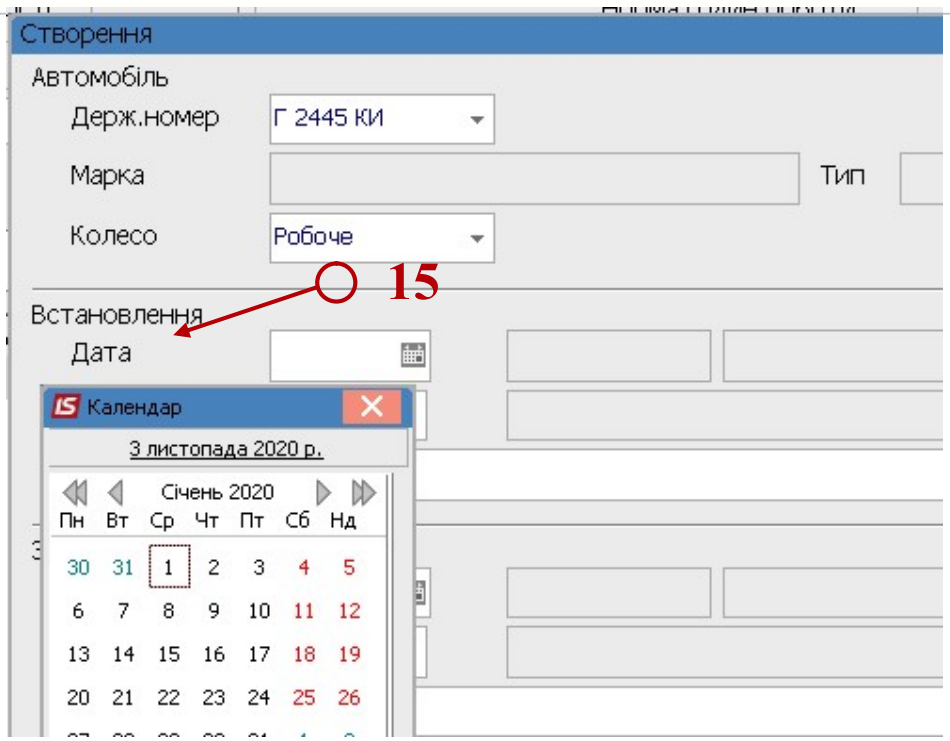
13. У полі **Автомобіль** /**Держ номер** по клавіші **F3** обрати певний автомобіль.



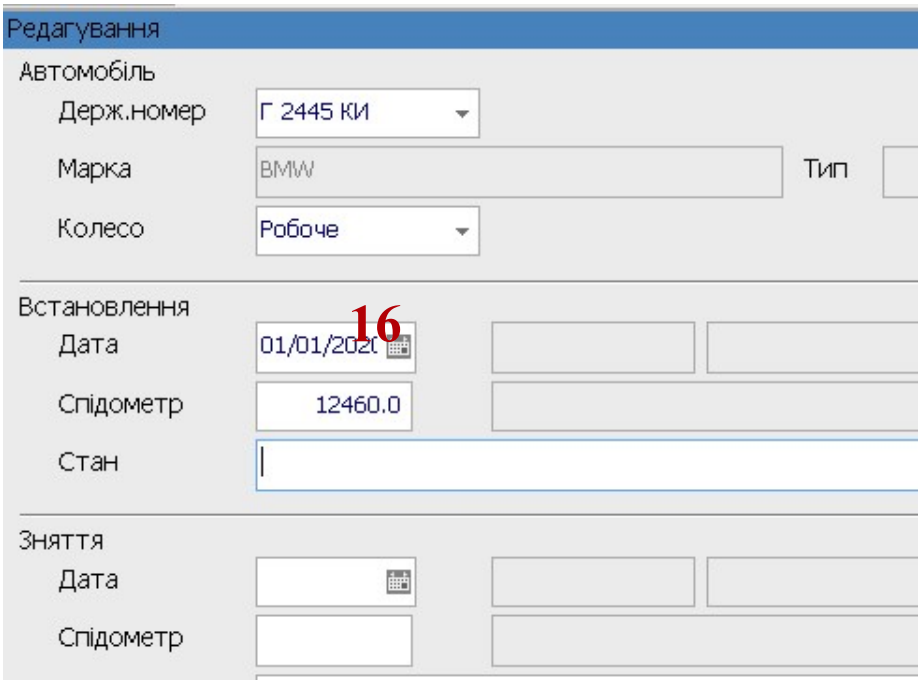
14. У полі **Колесо** обрати **Робоче** чи **Запасне.**



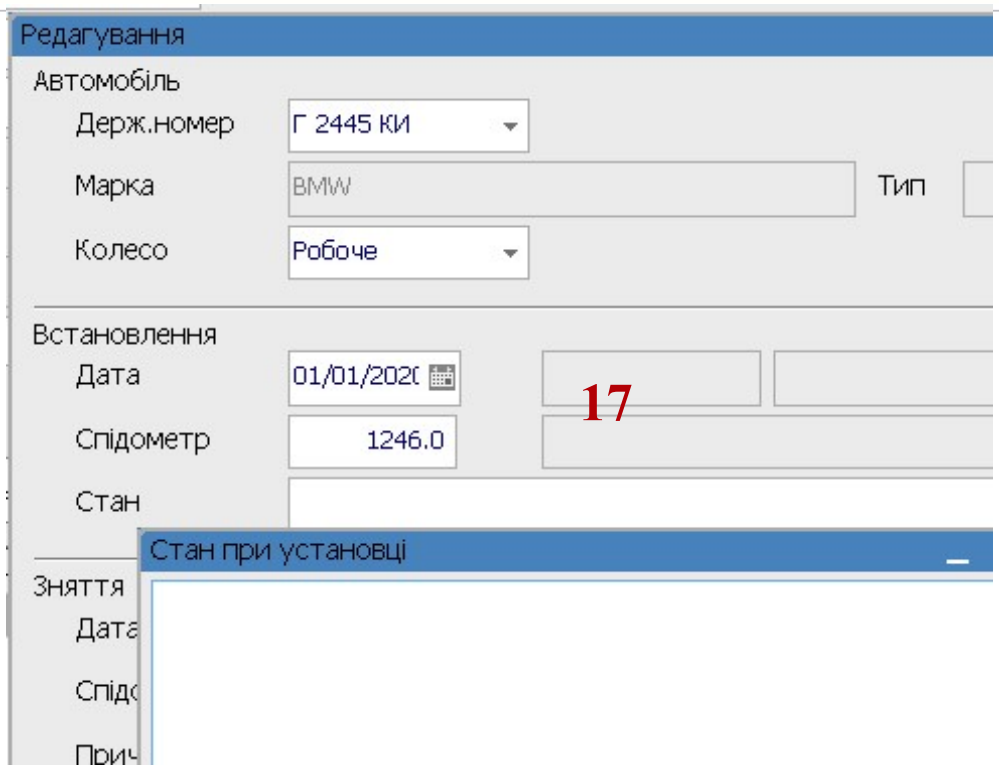
15. У полі **Встановлення /Дата** використовуючи календар, обрати дату встановлення.



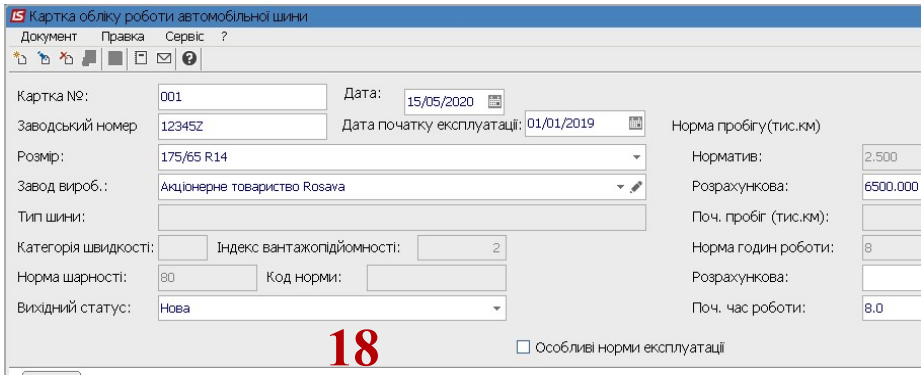
16. У полі **Спідометр** зазначити вручну показник спідометра на момент встановлення автомобільної шини



17. У полі **Стан** по кнопці **Коригування** зазначити поточний стан шини при установці.

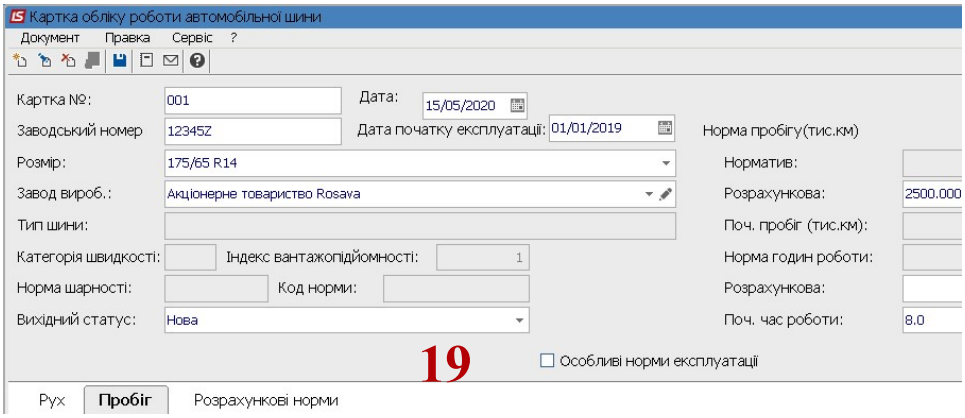


18. На закладці **Рух** внесено автомобіль на який поставлено певну автомобільну шину.

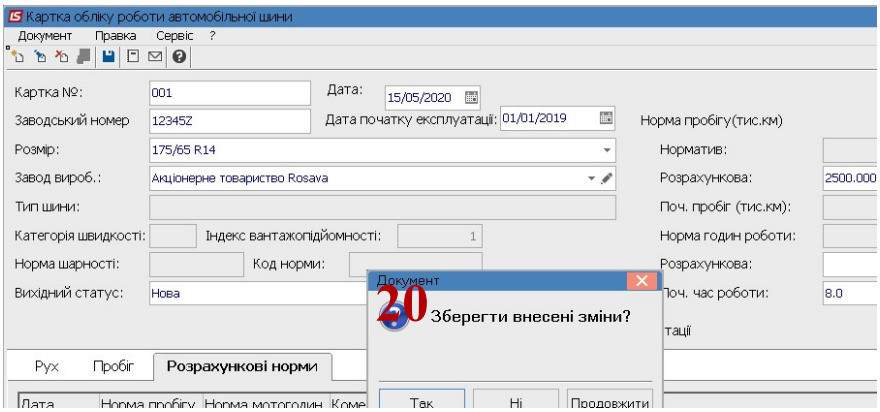
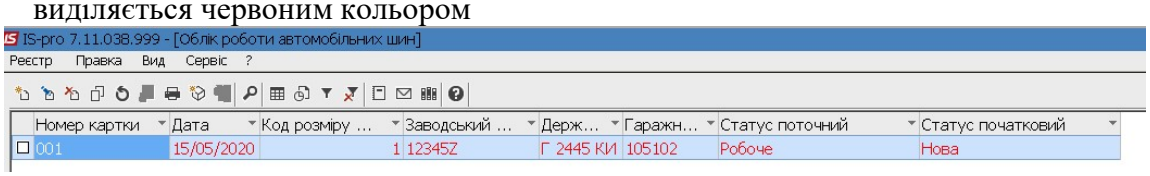


19. Переходимо на закладку **Пробіг**

На закладці **Пробіг** щомісяця в кожну **Картку обліку роботи шини** автоматично вноситься пробіг автотранспортного засобу, який розраховується **після закриття подорожного листа** (тип колеса **Робочий)**.



20. Після внесення змін зберігаємо інформацію



21. Внести дані по всіх шинах підприємства.
22. Якщо ресурс по пробігу шини вичерпаний, то в реєстрі карток шин відповідний запис виділяється червоним кольором